

Buscan investigadores mejorar el servicio del Metro

Propone la UNAM convenio con STC

Proyectan ampliar ascenso y descenso eficiente y renovar regulación de trenes

PAOLA RAMOS

Investigadores de la UNAM propusieron la firma de un convenio con el STC Metro para implementar distintos proyectos de mejoramiento del servicio.

La ampliación del proyecto de ascenso y descenso eficiente en vagones MetRevolución, un nuevo sistema de regulación de trenes, el proyecto "Cede el paso" para eficientar el uso de escaleras eléctricas y señalización dentro de vagones para mejorar la distribución de los usuarios algunos de las propuestas presentadas por especialistas de la Universidad.

Los académicos Carlos Gershenson, Luis Pineda, Gustavo Carreón, Jorge Za-

Carlos Gershenson, coordinador de MetRevolución

Lo ideal sería empezar a trabajar con el equipo de transición después de las elecciones con quien resulte ganador, pero nuestra experiencia es que muchas veces la burocracia es más difícil que la ciencia".

potecat y Tania Pérez expusieron este miércoles en conferencia su intención de formalizar el convenio con autoridades capitalinas, aunque admitieron que la temporalidad electoral ha complicado el proceso.

"Estas son propuestas que todavía no se han logrado implementar."

Se las presentamos al Metro, le gustaron, pero pues ya son tiempos electorales, y, digamos, es problemático. Hemos estado en proceso de firmar un convenio de colaboración, pero aún no aterrizamos eso", dijo Carlos Gershenson, coordinador de MetRevolución.

Este programa, que me-

dante señalización permite el ascenso y descenso ordenado de los vagones, ha logrado reducir hasta en un 15 por ciento el tiempo efectivo al subir y bajar del tren, con una reducción de 3 a 4 segundos en promedio.

Además, el tiempo de cierre de puertas se redujo de un 15 a un 25 por ciento en las estaciones en que el sistema ha sido aplicado.

Actualmente Balderas, Candelaria, Centro Médico, Hidalgo, Juárez, Miguel Ángel de Quevedo, Salto del Agua, San Lázaro, Tacubaya, Zapata y La Raza cuentan con estos señalamientos.

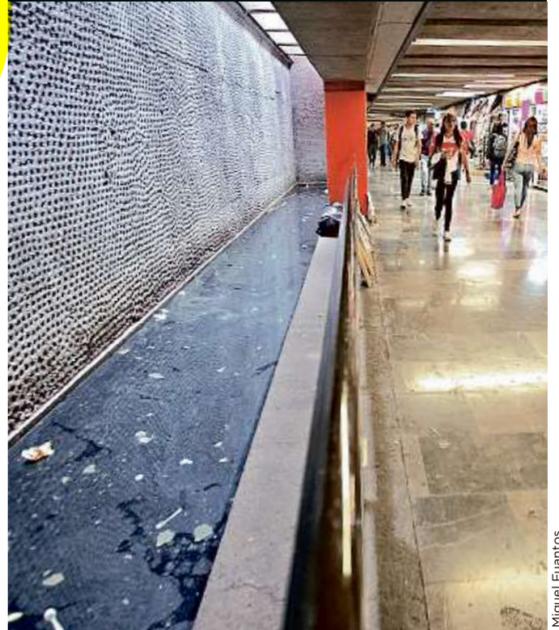
Sobre las otras propuestas, expusieron que dos de

ellas llamadas "Ceder el paso" y "¿Bajas en la que sigue?" buscan mejorar la civilidad de los pasajeros de este transporte.

El primero apuesta a eficientar el uso de las escaleras eléctricas a través de ceder el paso a la izquierda a quienes busquen subir de prisa y el segundo a dejar las puertas de vagones libres para el ascenso y descenso.

Los especialistas expusieron también una propuesta de regulación de trenes mediante el que se sugiere monitorear y ajustar sus intervalos, tiempos de permanencia en estaciones y número de usuarios en cada una de ellas.

SUFREN PESTE AL TRANSBORDAR



PAOLA RAMOS

El transbordo de la estación del Metro Jamaica, de la Línea 9 a la Línea 4, es una molestia para usuarios, pues alrededor de 30 metros lineales de aguas sucias se encharcan justo a un costado de los pasillos.

En el punto pueden observarse aguas negras con basura acumulada que emiten un fuerte hedor. A escasos 2 metros, del

otro lado del pasillo, comerciantes ofrecen botanas, frutas, comida china y otro tipo de alimentos.

"Huele feo, es antihigiénico, yo creo que provoca enfermedades, más que están ahí los negocios de comida", dijo el usuario Alejandro Hernández.

"Nosotros vemos cómo ellos (los comerciantes) con lo mismo que traean o lavan lo echan ahí. Ellos deben tener limpieza".



Está listo el acceso directo, sólo se espera que también reabra Nave Mayor de La Merced.

Concluyen, por fin, acceso a La Merced

IVÁN SOSA

El acceso subterráneo de los usuarios de la Línea 1 del Metro hacia el mercado de La Merced está disponible, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

"En septiembre del año pasado fue concluida la remodelación, sólo se espera que la Delegación Venustiano Carranza finalice las obras en la Nave Mayor de la Merced para proceder a la reapertura", indicó el organismo.

La entrada directa hacia la zona comercial más concurrida en América Latina fue reconstruida después del incendio en La Merced en febrero de 2013 y durante cinco años ha permanecido cerrada.

El ingreso al mercado, hacia lo que era el área de fondas y de venta de hojas de



Faltan algunos detalles en la estación del Metro.

plátano fue ampliada al ser reubicadas las taquillas, para facilitar el desplazamiento de hasta 750 mil usuarios que a diario utilizan la estación del Metro Merced.

Para los trabajos fue ne-

cesaria una inversión 50 millones de pesos, incluida la remodelación del acceso a la estación por la avenida Circunvalación, en labores supervisadas por expertos del Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA), debido a que la estación y la Nave Mayor, fueron diseñadas por el arquitecto Félix Candela.

Durante la remodelación se restauraron las columnas y las parábolas hiperbólicas con las cuales Candela estructuró el techo de la estación, en un esquema semejante al que usó en la Nave Mayor.

El mercado de La Merced fue inaugurado el 23 de septiembre de 1957, y para este año, en ese mismo día, se espera que podrían regresar los mil 200 locatarios, que permanecen en las calles de alrededor.

Crece VBike

La aplicación para uso de bicicletas amplía las opciones de transporte en Benito Juárez.

- El sistema VBike es utilizado por 35 mil suscriptores que han bajado la aplicación.
- Las bicis deben ser regresadas en cualquier espacio público de la Delegación Benito Juárez.
- Ofrecen un servicio complementario a Ecobici, cuyas unidades tienen que ser reintegradas en estaciones fijas.
- A diario realizan 4 mil viajes, con usuarios que olvidan que no deben dejarlas fuera de la B.J.
- Un viaje de una hora cuesta 10 pesos y 399 la membresía anual.



Frente a la Delegación

CUAUHTÉMOC. A pesar de las señalizaciones que indican que está prohibido estacionarse, decenas de automóviles de distintos tamaños aparcan en la calle de Héroes Ferrocarrileros, justo frente a la Delegación Cuauhtémoc.

Confirma Metro trabajar en el plan de resiliencia

DALILA SARABIA

Luego de que la consultora Bain & Company recomendara al Metro de la Ciudad desarrollar planes de contingencia, el organismo aseguró que ya trabaja en los mismos.

Así, podrán estar preparados para actuar de inmediato en caso de cualquier desastre y reactivar el servicio en el menor tiempo posible.

"Como tema prioritario a atender en el corto plazo, nos encontramos elaborando el Programa de Resiliencia del STC, en donde participan todas las áreas y cuyo objetivo es estar prevenidos y preparados con protocolos de actuación integrales, que se apliquen antes, durante y

STC Metro

Aunque se requiere de una gran inversión para mantener en condiciones ideales toda la red, las distintas áreas tienen programas de mantenimiento preventivo".

después de la ocurrencia de un fenómeno natural o antropogénico que pueda ocasionar un desastre", informaron.

De acuerdo con el diagnóstico, las líneas 1, 2 y 3 son las que deben contar con planes de contingencia y redundancia, no sólo por ser las que concentran el mayor número de usuarios, sino también porque son las más antiguas.

El Metro subrayó que estas líneas han resistido sismos de alta magnitud. "También hay que destacar que estas líneas han resistido los sismos del 14 de marzo de 1979 de magnitud 7.6; del 19 de septiembre de 1985 de 8.1; el del 20 de marzo de 2012 de 7.4 y del 7 y 19 de septiembre de 2017 de magnitud 8.2 y 7.1, respectivamente.

"Esto se debe a que la solución estructural de estas líneas es mediante cajón subterráneo con muros de concreto de 0.60 a 1.10 metros de espesor, losa base de más de 1.00 metros y losa tapa de 0.70 metros de espesor, formando un elemento rígido que tiene una alta capacidad para absorber las fuerzas sísmicas", subrayó el organismo.

INSCRIPCIONES
Del 3 al 5 de mayo
Jueves y viernes, de 8:00 a 13:00 hrs.
y de 16:30 a 19:30 hrs.
Sábado: de 10:30 a 13:30 hrs.

DURACIÓN DEL CURSO
Del 7 de mayo
al 15 de julio

APRENDE ALEMÁN

Tonalá 43, Col. Roma Norte,
06700 México, CDMX.
Tel.: 52070487
www.goethe.de/mx

GOETHE INSTITUT

500 bicicletas color verde ofrece el servicio dentro de la Delegación BJ

3 meses cumple el servicio, que busca expandirse a otras demarcaciones.

Galerías el Triunfo se une a la pena que embarga a la familia Hernández Rodríguez

por el lamentable fallecimiento del padre de nuestros colaboradores Victor y Jorge Hernández, el señor

JOSÉ HERNÁNDEZ RODRÍGUEZ

Expresamos nuestras más sentidas condolencias y solidaridad por esta irreparable pérdida.

29 de abril de 1930 - 01 de mayo de 2018